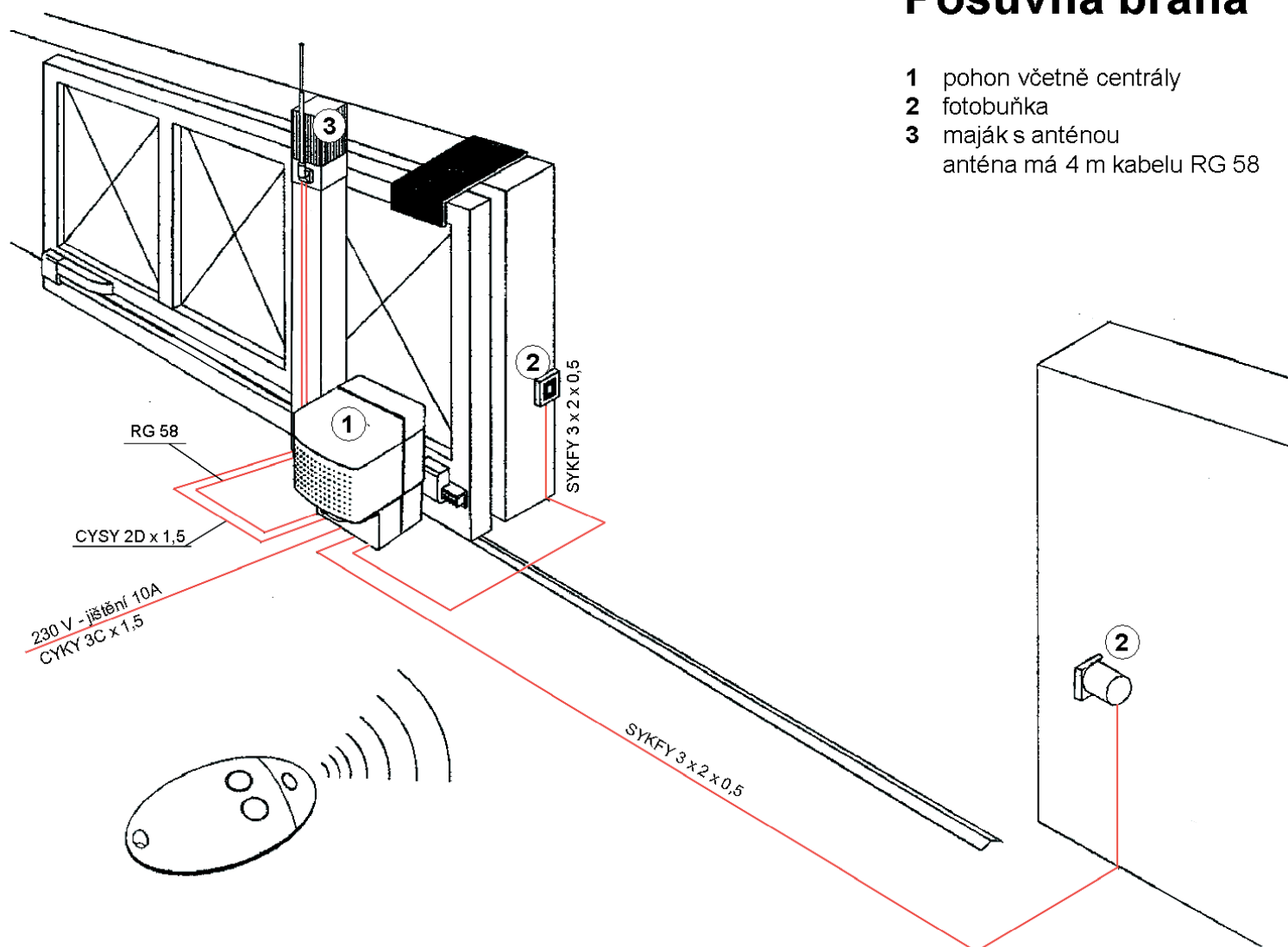


# Pohony bran

## stavební připravenost, elektropříprava

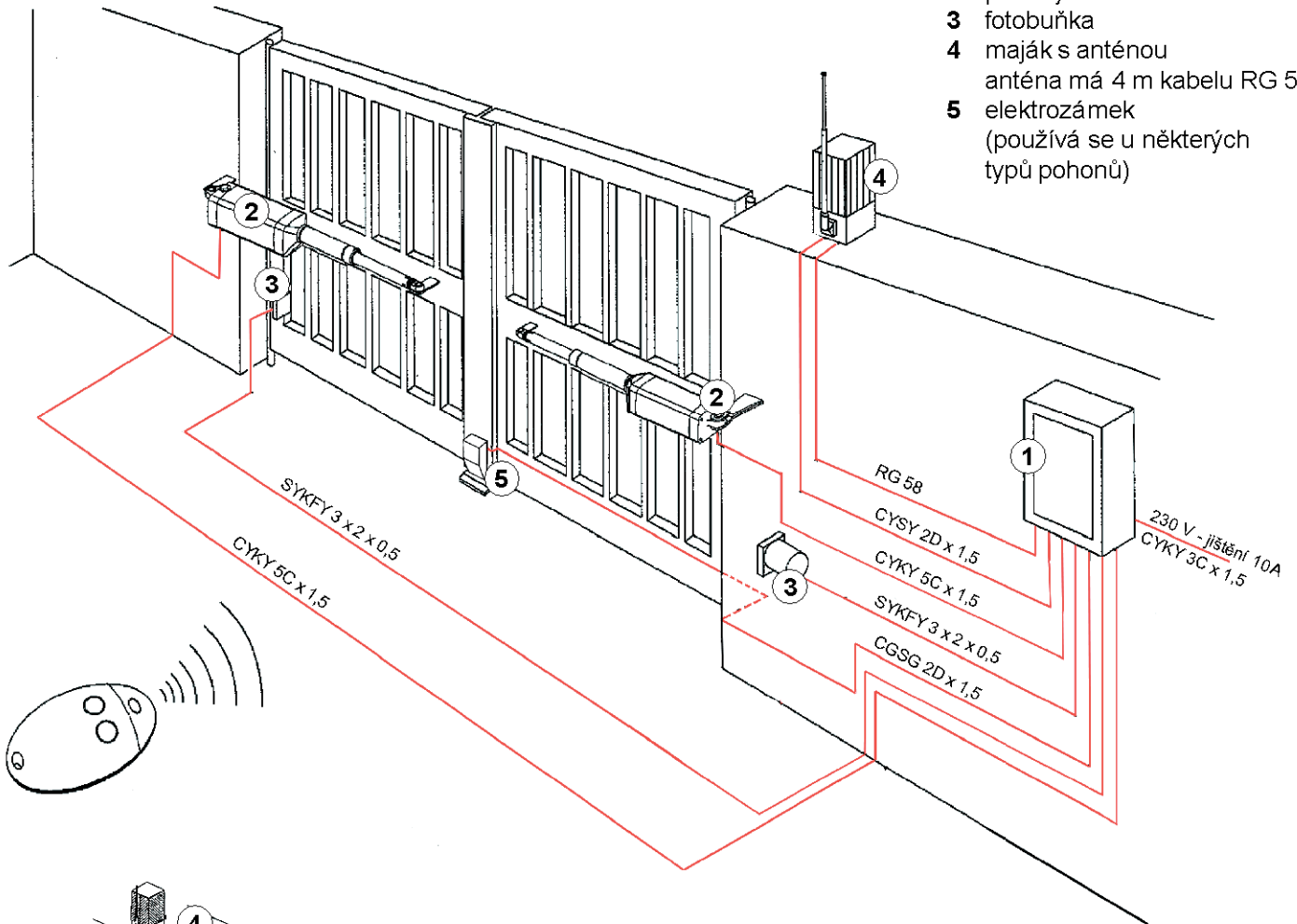
Uvedené nákresy jsou vzorové pro jednotlivé typy pohonů. Řiďte se proto prosím dle konkrétní situace na stavbě a podle příslušného návodu pro motor, který budete instalovat. Vezměte prosím v úvahu, že centrála (pokud není integrovaná v motoru) by měla být kvůli sněhu a dobrému přístupu min. 50 cm od země. Pohony pro křídlové brány se instalují zpravidla do výšky 40 - 50 cm od země, také kvůli sněhu, a pak také, aby nedocházelo k přílišnému křížení brány najetím brány na doraz. Vezměte také v úvahu, že pohony se musí montovat do zpevněných částí brány. Fotobuňky doporučujeme instalovat do výšky cca 30-35 cm, tak aby reagovaly optimálně na přední část automobilu. Pokud nebudete chtít použít maják, je možno aplikovat samotnou anténu. Anténa v obou případech má zabudovaný kabel RG 58 délky 4 m. **Pro kabely uložené do zdi použijte chráničku průměr M25 320N/5cm<sup>2</sup> (bílý husí krk 25mm).** **Pro kabely do země použijte chráničku průměr M40 750N/5cm<sup>2</sup> (červený husí krk).** **Do těchto chrániček protáhněte předepsané kabely s dostatečnou délkovou rezervou, později by mohlo dojít k neprůchodnosti chrániček.**

## Posuvná brána



# Křídlová brána

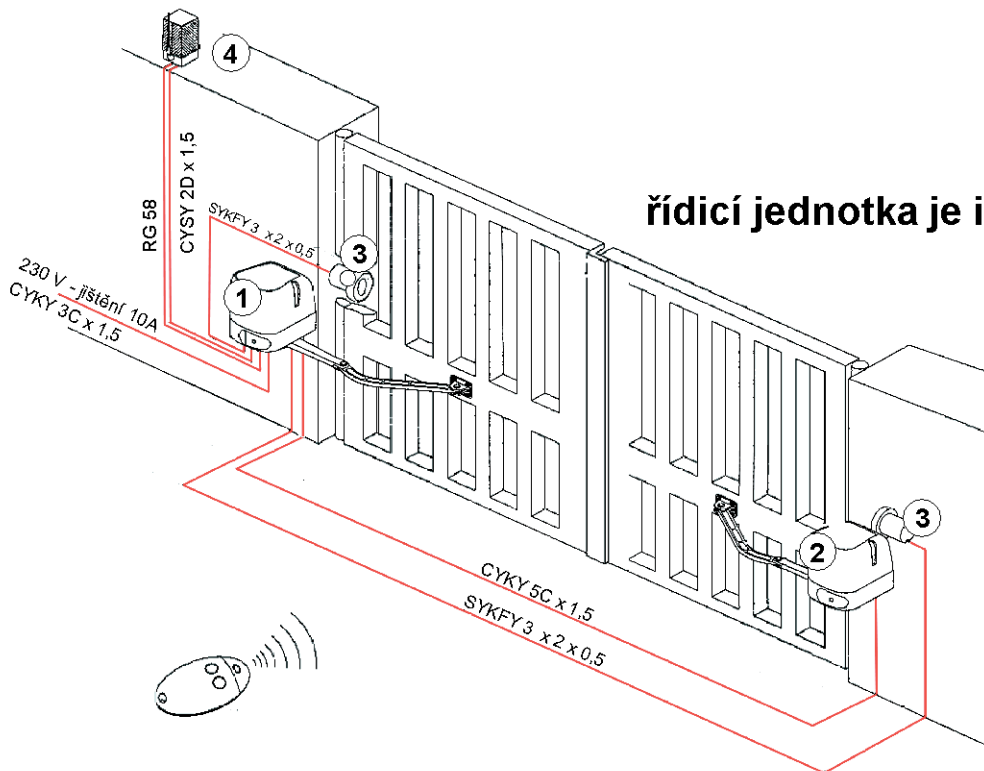
- 1 řídicí jednotka
- 2 pohony
- 3 fotobuňka
- 4 maják s anténou  
anténa má 4 m kabelu RG 58
- 5 elektrozámek  
(používá se u některých  
typů pohonů)



# Křídlová brána

řídicí jednotka je integrovaná v pohonu

- 1 pohon + řídicí jednotka
- 2 pohon
- 3 fotobuňka
- 4 maják s anténou  
anténa má 4 m kabelu RG 58



**Objednatel je srozuměn a zavazuje se zajistit připravenost:**